



# Orientare la cutie

De când a fost inventată navigația la purtător, sintagma „cel mai scurt drum este cel știut“ nu prea își mai are rostul

**N**u știu dacă ține de lipsa de maturitate sau, pur și simplu, de o încăpățănare genetică, dar bărbații sunt incapabili să ceară instrucțiuni. Probabil că dacă aș număra de câte ori m-am învârtit fără scop într-un rond în căutarea unei ieșiri pe lângă care trecusem de mult aș realiza câte zile din viață am pierdut complet gratuit.

Cu tot cu această statistică negativă șansele să mă învăț minte sunt minime, genetica nu poate fi înfrântă. Soluția cea mai la îndemână o reprezintă un sistem de navigație portabil, în cazul de față, NAVON 460. Stocate pe un card SD de capacitate 2GB veți găsi hărți complete pentru 44 de state europene, incluzând desigur și pe cele pentru România.

Folosind ultima versiune a softului NavNGo IGO 8 șansele să te rătăcești sunt aproape nule, mai ales atunci când o voce plăcută te ghidează către destinație (mesajele constante „Ai depășit viteza legală“ pot deveni stresante). O facilitate interesantă îl reprezintă afișajul 3D al punctelor de interes turistic, formelor



de relief, drumurilor suspendate etc. Mai puțin spectaculos, dar cu siguranță mai practic, reprezintă integrarea unor puncte de interes gen benzinării, spitale, centre comerciale sau bănci (doar în România au fost stabilite 27.000 de astfel de puncte). Unitatea de navigație poate fi folosită și pe post de terminal

multimedia, compatibilitatea cu fișierele video și de sunet fiind asigurată.

Navigarea prin multiplele opțiuni este facilitată de meniul disponibil în limba română și de ecranul tactil. Prețurile precum și alte informații de ordin tehnic sunt disponibile pe [www.falcon.ro](http://www.falcon.ro).

Bogdan **Stan**

