

SEARCH

[sign in](#) | [new user](#) | [newsletter](#)

FINANCIAR

Preturi auto noi
Radiografia financiara
Oferta saptamanii
Analiza second hand

COMPARA MODELE



GALERIE FOTO



NOU IN GALERIE


[Finalista Miss Tuning 2009_12](#)
[toate articolele](#)

VREMEA

[Vremea-Meteo.com](#)

Temperatura acum:

15°C



partial insorit

Fix la destinație cu noul Navon N650

Publicat de 4x4 pe 28 Mai, 2009 - 16:36.

 in [Auto](#)

4x4.ro a testat modelul de vârf al noii game de sisteme de navigație portabile Navon, lansată recent și în România. N650 este un sistem de navigație premium, ce se distinge în primul rând prin dimensiunile generoase ale ecranului. Diagonala de 5 inci este semnificativ mai mare decât cea a dispozitivelor convenționale, care se laudă cu 4,3 inci.

Modulul GPS intern este produs de SIRF, N650 fiind echipat cu versiunea Centrality Atlas III. Acesta funcționează în tandem cu un procesor cu frecvența de lucru de 400 MHz. În momentul de față acesta este cel mai modern și mai rapid tip de procesor disponibil pentru sistemele de navigație portabile, astfel că Navon are suficientă putere de calcul pentru a rula aplicații complexe. De altfel, el vine echipat cu sistemul de operare iGO Amigo, soft mult mai prietenos din punct de vedere al utilizării și mult mai puțin consumator de resurse hardware. Testul efectuat de [www.4x4.ro](#) timp de o săptămână cu acest sistem de navigație ne-a confirmat acest lucru.

Aparatul poate fi utilizat "right from the box" fără nici un fel de setări complexe ale componentei hardware. Noi am primit de la Falcon Electronics un sistem sigilat, care, în mod bizar, dar foarte plăcut, avea acumulatorul complet încărcat. Atât de încărcat încât într-un weekend în care ne-am dus până la Galați și ne-am întors nu am avut nevoie să îl încărcăm. Abia aproape de București bateria a început să dea semne de oboseală și am montat cablul de alimentare la instalația electrică a mașinii.



De la început trebuie remarcat un plus. Nu ne dăm seama dacă este al sistemului de operare sau al aparatului sau poate e o chestiune conjugată, cert este că tandemul Navon N650 – iGO Amigo are mult mai multă autonomie la operarea pe baterie decât vechea generație de aparate Navon echipate cu iGO 8. Cu ceva vreme în urmă am mai avut la test un Navon 360 cu iGO8 și este evident că sistemul de acumulatori se golea mult mai repede. Bateria lui 650 are o capacitate generoasă de 1700 mAh și este de tip Li-Ion, astfel că suportă foarte bine cicluri succesive de încărcare-descărcare.

La prima pornire a aparatului trebuie ca utilizatorul să parcurgă o secvență de setare inițială a datelor aparatului, foarte simplă și foarte intuitivă, care va corobora datele interne ale sistemului cu cele legate de regiunea geografică și preferințele de limbă a meniului și ale indicațiilor vocale. Recepționarea sateliților durează puțin cam mult la pornire, mai ales dacă vom compara cu alte sisteme – Garmin StreetPilot 520 spre exemplu. Nu este însă o problemă pentru că la trecerea din starea de standby la cea de lucru timpul de restabilire a conexiunii este semnificativ mai mic.

Un amănunt interesant pentru utilizator. Dacă în meniul Setări ați activat funcția de auto-update a orei, aceasta nu va fi afișată corect decât în momentul în care recepția de la sistemul de sateliți este optimă. Așa că la început, în timpul zilei, vă puteți trezi că N650 afișează schema cromatică valabilă pentru mersul pe timp de noapte sau invers. Sistemul testat de noi avea o fixație pentru ora 22:05 pe care o arăta până când semnalul GPS era recepționat corect.

Meniul de acces al funcțiilor principale este mult simplificat, astfel că din 2 click-uri ai și ajuns să îți fixezi ruta și să beneficiezi de indicații asupra traseului. Față de iGO8 nu este însă posibilă programarea unei rute prin mai multe puncte fixe de tipul "via". Cei de la iGO au constatat că utilizatorii nu folosesc această opțiune și au exclus-o din versiunea Amigo. La fel și cu viteza de deplasare. Ea nu mai este afișată într-unul din colțurile ecranului, tocmai în ideea de a nu aglomera utilizatorul cu informații.

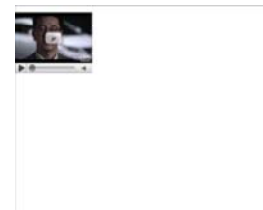
Harta și algoritmul de calcul al distanțelor sunt însă o reușită absolută. Cel puțin pentru România iGO Amigo și Navon sunt de departe cel precis tandem pe care l-am folosit până acum. Spre exemplu din zona aeroportului Otopeni am vrut să ajungem în comuna Hanul Conachi, situată undeva pe lângă Galați. Am selectat opțiunea de traseu "Short" și N650 ne-a propus o soluție inedită, însă foarte eficientă.



În loc să ne ghideze prin comunele Pipera și Ștefănești spre Galați, ne-a rutat prin Balotești, Fierbinți, Dridu și Movilițele, astfel că am scăpat de toată nebulia de pe centura Bucureștiului și de balamucul de care ai parte până treci de comuna Liliaci. Tot în mod surprinzător nu ne-a orientat spre Galați așa cum ne așteptam, ci ne-a dus prin Buzău și Râmnicul Sărat și apoi ne-a scos pe niște drumuri lăturalnice chiar la destinație. Asta dovedește că teritoriul României este cartografiat foarte riguros chiar și la nivelul drumurilor de acces comunale.

Tot legat de opțiunile de traseu, Amigo are o funcție interesantă care îți dă posibilitatea să vizualizezi toate rutele pe care le propune pentru cele patru moduri de calcul: Economic, Rapid, Scurt și Ușor. Ai astfel posibilitatea să vezi și să decizi apoi singur ce este cel mai bine pentru tine. La rutele respective ți se dă și numărul de kilometri parcurși, ceea ce reprezintă un ajutor suplimentar pentru a te decide.

În afara teritoriului României nu am apucat să extindem testul, însă cu certitudine o vom face. Navon N650 oferă hărți complete pentru 43 de țări europene, iar actualizarea hărții României este gratuită timp de trei ani. Download-ul update-urilor se face de pe [www.naviextras.com](#), iar instalarea



RX 450h Hybrid Drive



CÆSAR

se face prin intermediul interfaței NaviTools ce poate fi instalată pe computer.

Harta full Europa, pe care o poți cumpăra la pachet cu Navon N650, poate fi accesoriată suplimentar cu un soft ce te avertizează asupra camerelor și radarelor pentru măsurarea vitezei de deplasare. Funcție foarte utilă în România, care s-a umplut de astfel de dispozitive datorate de dureri de cap pentru șoferi. Și punctele de interes POI pot fi upgrdate prin softuri asemănătoare. O vizită pe forumuri te poate ghida asupra acestor chestiuni.



Dincolo de funcția principală de sistem de navigație, Navon N650 poate îndeplini și rolul de car-kit, telefonul mobil putând fi conectat la el prin Bluetooth. La fel, cardul SD ce conține harta poate fi schimbat cu unul cu imagini, filme sau muzică ce pot fi redare prin intermediul lui N650. Sistemul este deja disponibil la vânzare în România, fiind distribuit de Falcon Electronics. Prețul este 199 de euro plus TVA, iar achiziționarea se poate face direct de pe www.falcon-shop.ro cu plata ramburs.



[autentifică-te](#) sau [înregistrează-te](#) pentru a adăuga comentarii

TESTE: [OFF-ROAD](#) | [SUV](#) | [INTEGRALE DE ASFALT](#) | [ATV](#) | [MOTO](#) | [COMPARATIV](#) | [COMPETITII](#) | [ANDURANTA](#)

[SITMAP](#) | [CONTACT 4X4](#) | [NEWSLETTER](#)

vizitati siteurile inrudite: temporis.ro si caesaremporium.com
Copyright © 2008 4x4.ro Toate drepturile rezervate. Termeni si conditii